

écoDiesel
PETRO-CANADA^{MC}



Foire aux questions

ÉcoDiesel^{MC} de Petro-Canada



TOUT CE QU'IL FAUT SAVOIR SUR l'ÉcoDiesel^{MC} de Petro-Canada

Q: Pourquoi proposons-nous l'ÉcoDiesel de Petro-Canada?

R: L'ÉcoDiesel de Petro-Canada témoigne de notre détermination à aider les entreprises canadiennes à réduire dès maintenant leur empreinte carbone et à atteindre leurs objectifs en matière de durabilité sans ralentir la progression de leurs activités grâce à un simple changement.

Q: Qu'est-ce que l'ÉcoDiesel de Petro-Canada?

R: L'ÉcoDiesel de Petro-Canada est composé de diesel renouvelable hydrotraité (DRH). Le DRH est un carburant de rechange produit à partir de matières renouvelables à 100 %¹ qui peuvent inclure des déchets alimentaires non consommables, comme des graisses animales et des huiles végétales. Il est produit dans le cadre d'un processus de raffinage appelé hydrotraitement. Ce processus comprend le traitement de charges d'alimentation renouvelables avec de l'hydrogène à des températures et des pressions élevées pour transformer les charges d'alimentation renouvelables en carburant diesel. Le diesel renouvelable hydrotraité présente des propriétés de carburant semblables au diesel conventionnel et ne varie pas en fonction des charges d'alimentation utilisées.

Le produit fini est un diesel renouvelable de qualité supérieure et à faible intensité carbonique doté d'une composition chimique comparable au diesel conventionnel.

L'intensité carbonique est la mesure de la quantité équivalente de CO₂ (GES) émise pendant le cycle de vie total du carburant. Plus l'intensité carbonique est faible, plus le taux d'émissions est faible.



Q: Quels sont les principales caractéristiques et les avantages de l'ÉcoDiesel de Petro-Canada par rapport au diesel de pétrole?

- R:**
- Réduction des émissions d'échappement globales et réduction des émissions de GES allant jusqu'à 80 %² par rapport au diesel conventionnel.
 - Il s'agit d'un carburant de substitution qui peut être intégré de façon harmonieuse à vos moteurs diesel actuels sans les coûts associés à la mise à niveau ou aux révisions majeures de l'équipement.
 - Compatible avec votre infrastructure d'entreposage et de distribution existante; aucun changement à votre équipement ou à vos installations n'est requis³.
 - Il offre le même rendement élevé que le diesel conventionnel, mais avec un indice de cétane plus élevé. Une valeur élevée en cétane permet de générer une combustion plus douce et un rendement global solide.
 - Produit principalement à base de déchets tels que les huiles de cuisson usées ou les graisses animales, ce qui permet de réduire les déchets envoyés aux sites d'enfouissement.
 - Meilleur rendement à faible température par rapport aux mélanges à haute concentration de biodiesel (p. ex., B6+) et utilisation possible à des températures aussi basses que -20 °C en hiver et -6 °C en été⁴. Utilisation possible toute l'année dans certaines régions géographiques du Canada⁵.
 - Répond aux spécifications des normes de l'industrie en matière de carburant diesel, notamment à la norme ASTM D975 (American Society for Testing and Materials) et à la norme CAN/CGSB 3.517 (Office des normes générales du Canada).
 - Quantité négligeable de soufre et de composés aromatiques.
 - Appuyé par Petro-Canada^{MC}, il offre le même niveau de qualité, de fiabilité, de service et de soutien continu auquel vous vous attendez de nous.
-

Q: Y a-t-il une différence de rendement avec l'ÉcoDiesel de Petro-Canada?

- R:** Il est prouvé que l'ÉcoDiesel de Petro-Canada offre le même rendement élevé que le diesel conventionnel, mais avec un indice de cétane plus élevé. Le cétane mesure la qualité de la combustion du carburant diesel – plus l'indice est élevé, plus la combustion est douce et propre. Tandis que le diesel conventionnel contient une teneur en cétane minimale de 40, l'ÉcoDiesel de Petro-Canada contient une teneur en cétane minimale de 70, ce qui favorise une combustion plus propre et douce, ainsi qu'un rendement global solide pour répondre aux demandes actuelles liées aux parcs et à l'équipement.
-

Q: Peut-on utiliser l'ÉcoDiesel de Petro-Canada par temps froid?

- R:** Tous les produits diesel, y compris le DRH, ont des exigences de basse température spécifiques. Il est important de respecter ces spécifications pour s'assurer que votre équipement et vos véhicules fonctionnent de façon optimale par temps froid. L'ÉcoDiesel de Petro-Canada peut être utilisé toute l'année dans certaines régions géographiques⁵ du Canada, car il convient pour utilisation à des températures aussi basses que -20°C⁴.
-

Q: Quel type de charges d'alimentation est utilisé pour l'ÉcoDiesel de Petro-Canada?

- R:** L'ÉcoDiesel de Petro-Canada est produit principalement à partir de charges d'alimentation à faible intensité carbonique (IC) comme les huiles de cuisson usées et les graisses animales résiduelles.

Q: Est-il possible d'alterner entre le diesel de pétrole et l'ÉcoDiesel de Petro-Canada? Peut-on les mélanger dans le même réservoir?

A: Oui. L'ÉcoDiesel de Petro-Canada est un carburant de substitution. Cela signifie que vous pouvez alterner entre le diesel de pétrole conventionnel et l'ÉcoDiesel de Petro-Canada dans un parc ou équipement sans entretien supplémentaire. Il peut également être incorporé au diesel de pétrole pour créer un produit mélangé ou ajouté à u même réservoir à tout moment, sans mélange préalable. Veuillez consulter votre représentant des ventes de Petro-Canada pour discuter des pratiques d'utilisation et d'entretien adéquates pour votre région.

Q: L'ÉcoDiesel de Petro-Canada est-il différent du biodiesel (FAME)?

R: Oui. Bien que la charge d'alimentation puisse être la même pour les deux produits, le procédé de production est très différent.

Le biodiesel est fabriqué au moyen d'un procédé chimique appelé *transestérification*, durant lequel les huiles brutes ou les charges d'alimentation grasses sont séparées et converties en ce que l'on appelle *esters méthyliques d'acides gras* (FAME), qui contiennent des molécules oxygénées, donnant lieu à un produit fini doté de propriétés différentes par rapport au diesel conventionnel.

L'ÉcoDiesel de Petro-Canada, de son côté, est fabriqué au moyen d'un procédé de raffinage appelé *hydrotraitement*. Ce processus comprend le traitement des huiles brutes ou des charges d'alimentation grasses avec de l'hydrogène à des températures et des pressions élevées. Ce processus est semblable à la façon dont les carburants conventionnels sont produits et génère une composition d'hydrocarbures pure; les propriétés chimiques du produit renouvelable fini sont donc semblables au diesel de pétrole conventionnel.

La plupart des fabricants n'approuvent qu'un mélange composé au maximum à 20 % de biodiesel avec du diesel conventionnel, tandis que le diesel renouvelable a été approuvé pour une utilisation allant jusqu'à 100 %.

Les mélanges de FAME/biodiesel B6-B20 conviennent à des températures allant jusqu'à -15 °C, tandis que l'ÉcoDiesel de Petro-Canada peut être utilisé à des températures aussi basses que -20 °C⁴.

Q: À quelles spécifications l'ÉcoDiesel de Petro-Canada répond-il?

R: Il répond aux spécifications des normes de l'industrie en matière de carburant diesel, notamment à la norme ASTM D975 (American Society for Testing and Materials) et à la norme CAN/CGSB 3.517 (Office des normes générales du Canada).

Q: Puis-je m'attendre à des changements dans l'économie de carburant avec l'ÉcoDiesel de Petro-Canada? L'ÉcoDiesel de Petro-Canada aura-t-il un effet sur mon économie de carburant?

R: Malgré les différences de densité par rapport au diesel conventionnel, les réductions de la consommation de carburant sont minimales en raison de l'indice de cétane plus élevé et des propriétés de combustion plus douces de l'ÉcoDiesel de Petro-Canada. La combustion plus propre de l'ÉcoDiesel de Petro-Canada pourrait également se traduire par des injecteurs de carburant plus propres, ce qui pourrait maintenir ou améliorer le rendement du carburant au fil du temps s'il est utilisé dans des conditions optimales.

Q: J'utilise de l'équipement plus ancien. Puis-je quand même utiliser l'ÉcoDiesel de Petro-Canada?

R: L'ÉcoDiesel de Petro-Canada est un carburant de substitution qui peut directement remplacer le diesel classique dans la majorité des utilisations. Dans l'équipement plus ancien, certains joints d'étanchéité et garnitures pourraient s'avérer incompatibles avec un diesel renouvelable, donc il est préférable de vous informer auprès de votre fabricant d'équipement d'origine (FEO) pour mieux comprendre la compatibilité.

Q: Le DRH est-il approuvé par le fabricant de mon moteur?

R: Le DRH est approuvé par la plupart des fabricants pour une utilisation sur route et hors route. Les spécifications nord-américaines liées au diesel ne limitent pas la quantité de contenu de diesel renouvelable.

Ce tableau contient des exemples d'approbations de différents fabricants pour l'utilisation du DRH. Il ne s'agit pas d'une liste exhaustive. Veuillez communiquer avec votre représentant des ventes avant d'utiliser tout produit d'ÉcoDiesel de Petro-Canada.

MARQUE	APPROBATIONS DU FABRICANT
Cummins	<p>Le diesel renouvelable peut être utilisé comme produit de substitution. Cliquez sur le lien complet ici.</p> <p>Approbation de l'utilisation du diesel renouvelable hydrotraité (DRH) dans l'ensemble de sa gamme de génératrices diesel. Cliquez sur le lien complet ici.</p>
Caterpillar	<p>Le diesel renouvelable peut être utilisé comme produit de substitution pour le carburant diesel s'il répond à la spécification pour le carburant diesel. Par exemple, s'il répond à la norme ASTM (American Society for Testing and Materials) D975⁶, soit la spécification pour le carburant diesel aux États-Unis. Cliquez sur le lien complet ici.</p>
Detroit Diesel Corporation	<p>Compatible avec les types de moteurs suivants : DD5, DD8, DD13, DD15, DD16.</p> <p>Les mélanges de diesel renouvelable allant jusqu'à 100 % doivent être produits de façon à répondre aux spécifications de l'EN 15940 avant d'être mélangés au pétrole ou biodiesel. Le carburant EN 15940 doit répondre à la norme ASTM D975⁶. Cliquez sur le lien complet ici.</p>
Ford Motor Company	<p>Approbation de l'utilisation du DRH dans ses fourgonnettes Transit (moteur EcoBlue 2.0 litres).</p>
Mack Trucks	<p>Approbation de l'utilisation du carburant diesel renouvelable dans tous les moteurs Mack.</p>
Volvo Trucks Amérique du Nord	<p>Approbation pour l'utilisation du carburant diesel renouvelable pour tous ses moteurs Volvo brevetés. Cliquez ici pour lire l'article complet.</p>
Paccar	<p>PACCAR Inc. approuve l'utilisation du diesel paraffinique à n'importe quelle teneur de mélange ou comme carburant autonome, pourvu que les conditions suivantes soient respectées :</p> <ul style="list-style-type: none">• Le diesel paraffinique (renouvelable) dans le carburant répond aux spécifications de l'EN 15940• Le carburant fini répond aux propriétés de la norme ASTM D975⁶

Remarque : L'approbation peut varier. Il est recommandé de vérifier auprès de votre fabricant et (ou) de consulter votre manuel de propriétaire.

¹ L'ÉcoDiesel de Petro-Canada peut contenir jusqu'à 1 % de diesel conventionnel.

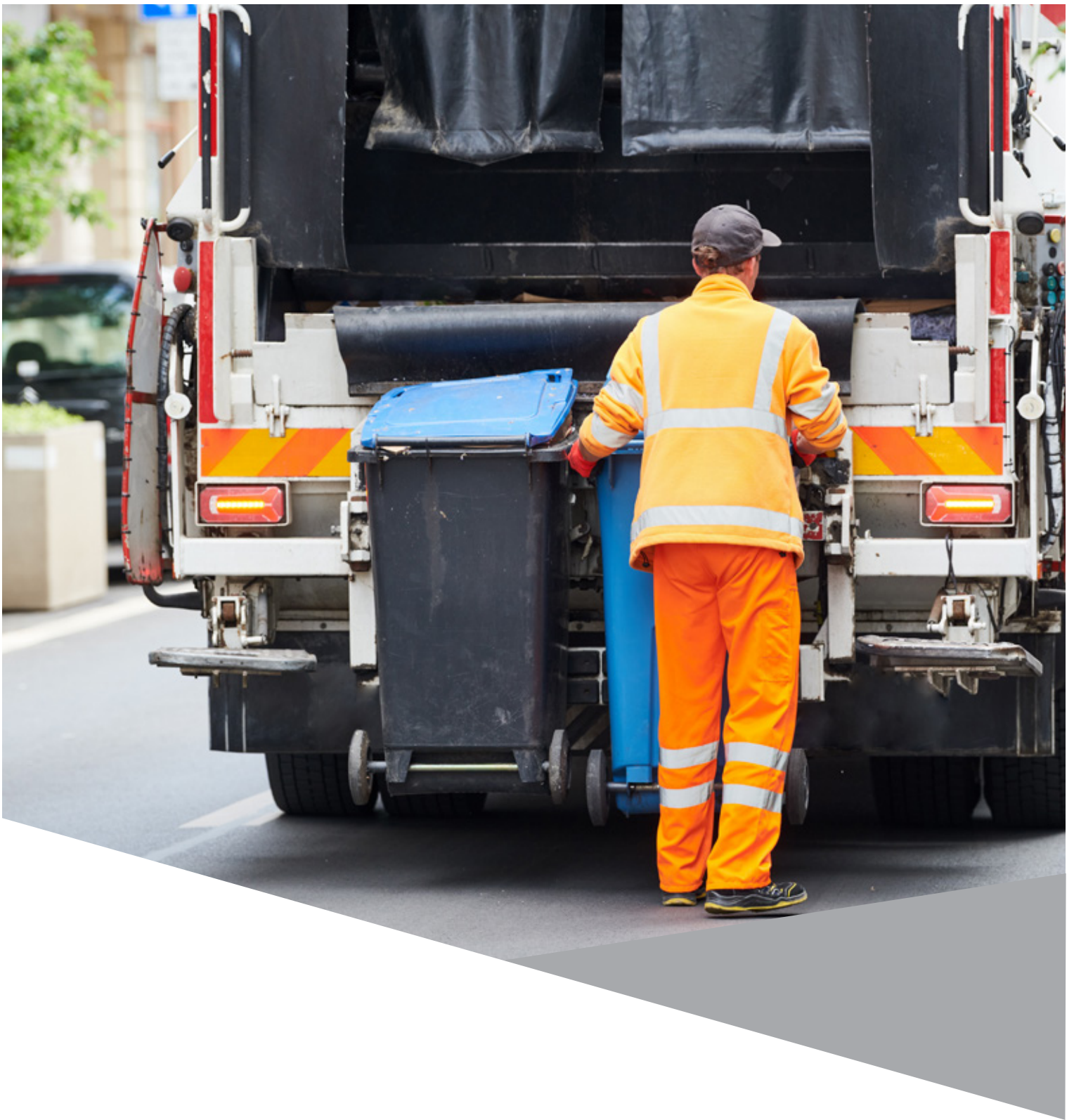
² Les réductions d'émissions de GES pendant le cycle de vie sont comparées au diesel de pétrole en fonction de la valeur par défaut pour l'intensité carbonique de la British Columbia's Low Carbon Fuel Standard (BC-LCFS). L'intensité carbonique de l'ÉcoDiesel de Petro-Canada est basée sur un mélange fluctuant de matières premières renouvelables et est calculée à l'aide de GHGenius. Veuillez communiquer avec votre représentant des ventes pour passer en revue les besoins de votre entreprise et discuter des implications relatives à la réduction des émissions de GES.

³ Un changement saisonnier est nécessaire. Veuillez consulter votre directeur de compte de Petro-Canada pour discuter des pratiques d'utilisation et d'entretien en vigueur dans votre région.

⁴ Nous fournissons des produits ayant différentes spécifications de température pour répondre aux différentes saisons. Veuillez consulter votre directeur de compte Petro-Canada pour déterminer à quelle période de l'année le carburant peut être utilisé dans votre région. Les informations ci-dessus sont fournies sans garantie ni représentation de quelque nature que ce soit. Tous les produits fournis sont garantis uniquement pour répondre aux spécifications de la documentation de vente fournie par Petro-Canada, ce qui comprend la conformité aux spécifications de carburant et aux spécifications réglementaires nationales. Toutes les autres garanties sont expressément exclues, y compris, mais sans s'y limiter, l'adaptation à un usage particulier.

⁵ Actuellement disponible dans la grande région de Vancouver, à l'intérieur de la Colombie-Britannique, à Ottawa et dans la région du Grand Toronto. Contactez votre représentant commercial avant utilisation pour discuter des meilleures pratiques d'utilisation et d'entretien dans votre région.

⁶ L'ÉcoDiesel de Petro-Canada répond à la norme ASTM D975.



**Vous souhaitez en savoir plus sur l'ÉcoDiesel de Petro-Canada?
Veuillez communiquer avec votre représentant de Petro-Canada.**

**Vous pouvez également consulter le site petro-canada.ca/EcoDiesel
ou écrire à ssrinqs@suncor.com**