

écoDiesel
PETRO-CANADA



Évolution du parc de véhicules de Vancouver :
**UNE FAÇON D'ATTEINDRE LES
CIBLES D'ÉMISSIONS DE 2030**



LE CONTEXTE

De plus en plus d'entreprises canadiennes font face à des mandats de réduire leurs émissions de gaz à effet de serre (GES). C'est particulièrement le cas de ceux qui travaillent dans le secteur public, comme Evan Dacey. Evan travaille pour la Ville de Vancouver, et supervise toute la stratégie liée au parc de véhicules de la Ville. Son équipe est responsable, entre autres, de tout ce qui a trait à l'approvisionnement, qu'il s'agisse de camions légers ou de véhicules et d'équipement de construction lourds.

Comme de nombreux employés municipaux partout au pays, Evan passe beaucoup de temps à chercher des façons d'éliminer les émissions.

Récemment, son équipe a eu l'occasion de mettre à jour son contrat d'approvisionnement en carburant, pas seulement pour la Ville de Vancouver. Dans le cadre du British Columbia Petroleum Partners Buying Group, composé de plus de 70 municipalités en Colombie-Britannique, Evan a tiré parti du pouvoir d'achat du groupe afin de négocier les conditions pour 35 millions de litres de carburant en vrac par année.

35 millions de litres, c'est une quantité énorme de carburant. Pour Evan, il s'agissait d'une occasion importante d'apporter un grand changement et de travailler à l'atteinte des cibles en matière de développement durable de la Ville.



LES CRITÈRES

Comme chaque entreprise, le British Columbia Petroleum Partners Buying Group repose sur bien plus que des idéaux. Même si la réduction des émissions faisait partie intégrante de ses critères pour un contrat d'approvisionnement en carburant, il y avait aussi d'autres considérations.

« Les critères comportent trois volets différents, explique Evan. Les deux premiers sont la sécurité de l'approvisionnement et le prix, qui ont une incidence générale sur chaque partie de l'entreprise. **Pour le carburant, la sécurité de l'approvisionnement est particulièrement importante. Il importe peu que vous économisiez plusieurs cents le litre si vous ne recevez pas le carburant.** Dans le cadre du troisième volet important pour un tel contrat, nous nous sommes posé la question suivante : de quelle façon ce contrat nous aide-t-il à atteindre nos objectifs en matière de développement durable? »

C'est ici que Petro-Canada^{MC} est entrée en jeu.

En tant qu'un des plus importants fournisseurs de solutions énergétiques du Canada, Petro-Canada possédait la fiabilité et le réseau solide que recherchait Evan. Le contrat offrait également un élément que personne d'autre n'offrait à ce moment : du diesel renouvelable à l'échelle.

« La capacité d'affirmer que ce contrat nous permet d'obtenir du diesel renouvelable en vrac était un énorme avantage, indique Evan. Nous avons fait la transition à Petro-Canada pour le diesel renouvelable, mais il s'agissait également d'une source unique d'approvisionnement pour la livraison. **Certains de nos établissements nécessitent une livraison de véhicule à véhicule, et le distributeur local de Petro-Canada était beaucoup plus enclin à s'en charger et à travailler avec nous.** »



Le diesel renouvelable nous permet de nous éloigner de l'extraction des combustibles fossiles aujourd'hui, au lieu d'attendre l'arrivée d'autres technologies – comme l'électrification ou les piles à hydrogène – pour répondre à la demande. Il n'y aura peut-être jamais de gros moteurs entièrement électriques, donc les carburants diesel renouvelables sont le seul moyen pour que ces véhicules soient des émetteurs sobres en carbone. »



EVAN DACEY

Responsable de la Gestion du parc automobile | Ville de Vancouver



LA MISE EN ŒUVRE

Après plusieurs recherches, la Ville de Vancouver a intégré l'ÉcoDiesel^{MC} de Petro-Canada à son parc de véhicules à l'aide d'une approche graduelle.

« Nous nous attendions à faire face à certains défis liés au carburant et à la façon dont il se couplerait aux anneaux de combustible et aux autres éléments des moteurs, souligne Evan, mais rien ne s'est produit. Aucun changement ne peut être associé à cette transition, autre que notre profil d'émissions, ce qui est extraordinaire. Il est possible d'utiliser du diesel renouvelable comme diesel saisonnier régulier, puis de refaire le changement par la suite. »

LES RÉSULTATS

Du point de vue du rendement, Evan explique qu'il n'a remarqué aucune différence liée au carburant, ce qui est très important lorsqu'il est question d'un carburant diesel de substitution. Il a toutefois remarqué la différence dans les émissions. Selon son point de référence pour les émissions (mesuré en 2007), la Ville de Vancouver vise à réduire les émissions de son parc de véhicules de 60 % d'ici 2030.

Pour en apprendre davantage sur l'ÉcoDiesel de Petro-Canada, veuillez visiter petro-canada.ca/EcoDiesel

Petro-Canada est une entreprise de Suncor
MC Marque de commerce de Suncor Énergie Inc. Utilisée sous licence.

« En 2018, lorsque nous avons négocié cette demande de propositions et conclu ce contrat, nous avons atteint une réduction d'environ 10 % en dessous du point de référence de 2007. Puis, en 2021, nous avons atteint une réduction de 52 % en dessous de ce point de référence. Ces réductions ne sont pas entièrement dues à ce contrat, mais la plus grande partie de la réduction de nos émissions provient de la transition au diesel renouvelable. Sans lui, je doute que nous aurions atteint notre cible de 2020. Nous sommes en bonne voie d'atteindre notre cible de 2030 grâce à lui. »

LE PARCOURS VERS DE FAIBLES ÉMISSIONS DE CARBONE

Voici ce qu'a expliqué Evan lorsqu'on lui a demandé ce qu'il dirait aux autres gestionnaires de parc de véhicules sur l'essai de l'ÉcoDiesel de Petro-Canada : « Je pense que pour un gestionnaire de parc de véhicules, l'aspect le plus important est qu'il ne s'agit que d'un carburant de substitution. »

Evan sait que le développement durable ne fait pas nécessairement partie des trois grandes priorités du secteur privé aujourd'hui, mais à mesure que l'industrie évolue, il remarque que les nouveaux venus font davantage preuve de motivation intrinsèque liée à la réduction des émissions pour le climat.

