Notre gamme de

produits diesel

PETRO-CANADA

Aider votre entreprise à aller de l'avant.

On dit qu'il faut le bon outil pour bien effectuer le travail. Et nous ne pourrions mieux dire. C'est pourquoi nous offrons plusieurs produits diesel pour vous aider à atteindre vos objectifs opérationnels et environnementaux.

Diesel conventionnel

Notre diesel à très faible teneur en soufre aidera votre entreprise à continuer à aller de l'avant pendant toute l'année. En fait, nous offrons des mélanges saisonniers pour que votre moteur fonctionne le mieux possible – peu importe la température. Produit au moyen d'un procédé de raffinage rigoureux à base de carburant fossile, notre diesel à très faible teneur en soufre est un carburant de haute qualité. Il aide à prolonger la durée de vie du moteur et à prévenir l'accumulation de dépôt.

1. Charge d'alimentation : pétrole brut

Fabriqué à partir de carburant fossile.

2. Produit au moyen d'un procédé de raffinage

Toutes les charges d'alimentation sont ensuite traitées au moyen d'un procédé de raffinage traditionnel.

3. Résultat : diesel

Un carburant diesel de haute qualité que vous connaissez et sur lequel vous comptez.

Mélanges de biodiesel / d'ester méthylique d'acide gras (EMAG)

Notre biodiesel est fabriqué à partir de charges d'alimentation traitées au moyen d'un procédé chimique appelé « transestérification ». De là, le biodiesel – aussi appelé EMAG – est mélangé au diesel conventionnel à divers degrés de concentration. Notre mélange le plus courant contient 5 % de biodiesel (appelé B5), mais dans certaines régions, nous offrons des mélanges contenant jusqu'à 20 % de biodiesel (B20).

1. Charge d'alimentation : matières renouvelables

Fabriqué à partir de charges d'alimentation renouvelables, comme les huiles de graines vierges, le suif, les huiles de cuisson usagées, etc.

2. Produit au moyen d'un procédé chimique

L'EMAG est produit au moyen d'un procédé chimique appelé « transestérification », qui procure différentes caractéristiques et propriétés du diesel conventionnel.

3. Résultat : biodiesel

L'EMAG devrait être mélangé au diesel de pétrole conventionnel avant d'être considéré comme un produit fini à utiliser dans votre équipement. Les mélanges de biodiesel peuvent réduire jusqu'à 20 %[1] des émissions de gaz à effet de serre (GES) comparativement au diesel conventionnel.

ÉcoDiesel[MC] de Petro-Canada

L'ÉcoDiesel de Petro-Canada est composé de diesel renouvelable hydrotraité (DRH). Il s'agit d'un carburant de substitution de qualité supérieure qui réduit jusqu'à 80 %[2] des émissions de GES comparativement au diesel conventionnel. Il vous aide à atteindre vos objectifs environnementaux, tout en maintenant votre rendement.

1. Charge d'alimentation : matières renouvelables

Fabriqué à partir de charges d'alimentation renouvelables, comme les huiles de graines vierges, le suif, les huiles de cuisson usagées, etc.

2. Produit au moyen d'un procédé de raffinage

Les charges d'alimentation sont ensuite traitées au moyen de procédés de raffinage traditionnels, y compris l'hydrotraitement, l'isomérisation et la distillation, où elles seront converties en un carburant de haute qualité doté de caractéristiques semblables à celles du carburant diesel.

3. Résultat : DRH

Le résultat final : un carburant de qualité supérieure qui réduit jusqu'à 80 %[2] des émissions de GES comparativement au diesel conventionnel.

Une gamme de produits diesel qui répond aux besoins de votre entreprise.

Vous trouverez ci-dessous une comparaison avec les caractéristiques du diesel.

Diesel	Intensité carbonique (g CO_2e/MJ)[3]	Indice de cétane	Point éclair (°C)	Aromatiques (% de volume)	Opérabilité à basse température	Stabilité	Préparation de l'équipement	Spécifications du diesel	Pointage d'impact environnemental[8]
Diesel à très faible teneur en soufre	94,76 g de CO_2e/MJ[4]	Min. 40	Min. 40 °C	14 – 30, peut être aussi élevé que 43	Convient à une utilisation durant toute l'année	Stable	Aucune préparation de l'équipement requise[7]	Répond à la norme CAN/CGSB 3.517 de l'Office des normes générales du Canada	
Mélange de biodiesel (B5)	89 – 92 g de CO_2e/MJ[1]	Min. 40	Min. 40 °C	13 – 28, peut être aussi élevé que 41	Tous les fabricants d'équipement d'origine approuvent les mélanges B5 pour une utilisation durant toute l'année	Faible stabilité; il est préférable de ne pas laisser le produit reposer durant plus de trois mois	Préparation de l'équipement requise[7]	Répond aux spécifications liées au biodiesel contenant du carburant diesel : CAN/CGSB 3.520 de l'Office des normes générales du Canada (B1-B5)	
Mélange de biodiesel (B20)	72 – 83 g de CO_2e/MJ[1]	~>41	Min. 40 °C	11 – 24, peut être aussi élevé que 34	Limites saisonnières; convient à une utilisation à des températures allant jusqu'à -15 °C	Faible stabilité; il est préférable de ne pas laisser le produit reposer durant plus de trois mois	Préparation de l'équipement requise[7]	Répond aux spécifications liées au biodiesel contenant du carburant diesel : CAN/CGSB 3.522 de l'Office des normes générales du Canada (B6-B20)	
ÉcoDiesel de Petro-Canada	10 – 30 g de CO_2e/MJ[5]	~>70	56 – 84 °C	(~0)	Convient à une utilisation à des températures allant jusqu'à -20 °C en hiver et -6 °C en été[6]	Stable	Aucune préparation de l'équipement requise[7]	Répond aux spécifications en matière de carburant diesel, notamment à la norme ASTM D975 (American Society for Testing and Materials) et à la norme CAN/CGSB 3.517 (Office des normes générales du Canada)	

Communiquez avec votre représentant de compte pour discuter du produit diesel qui convient le mieux à votre entreprise et votre région.

[1] Ces calculs sont basés sur les données d'approvisionnement en EMAG historiques de Suncor et la valeur par défaut pour l'intensité carbonique de la British Columbia Low Carbon Fuel Standard (BC-LCFS).

[2] Les réductions d'émissions de GES pendant le cycle de vie sont comparées au diesel de pétrole en fonction de la valeur par défaut pour l'intensité carbonique de la BC-LCFS. L'intensité carbonique de l'ÉcoDiesel de Petro-Canada est basée sur un mélange fluctuant de matières premières renouvelables et est calculée à l'aide de GHGenius. Veuillez communiquer avec votre représentant des ventes pour passer en revue les besoins de votre entreprise et discuter des implications relatives à la réduction des émissions de GES.

[3] L'intensité carbonique est la mesure de la quantité équivalente de CO_2 (GES) émise durant le cycle de vie total du carburant. Plus l'intensité carbonique est faible, plus le taux d'émissions de GES est faible. Plus l'intensité carbonique est faible, plus le nombre de feuilles vertes est élevé.

[4] Cette valeur d'IC fait référence au diesel à très faible teneur en soufre non mélangé seulement. Source : British Columbia Renewable and Low Carbon Fuel Requirement Regulation (BC LCFS).

[5] En fonction des fournisseurs de DRH de Suncor.

[6] Nous fournissons des produits ayant différentes spécifications de température pour répondre aux différentes saisons. Veuillez consulter votre directeur de compte pour déterminer à quelle période de l'année le carburant peut être utilisé dans votre région. Les informations ci-dessus sont fournies sans garantie ni représentation de quelque nature que ce soit. Tous les produits fournis sont garantis uniquement pour répondre aux spécifications de la documentation de vente fournie par Petro-Canada, ce qui comprend la conformité aux spécifications de carburant et aux spécifications réglementaires nationales. Toutes les autres garanties sont expressément exclues, y compris, mais sans s'y limiter, l'adaptation à un usage particulier.

[7] Un changement saisonnier est nécessaire. Veuillez consulter votre représentant des ventes de Petro-Canada pour discuter des pratiques d'utilisation et d'entretien adéquates pour votre région.

[8] Le pointage d'impact environnemental est mesuré au moyen de l'intensité carbonique. L'intensité carbonique est la mesure de la quantité équivalente de CO_2 (GES) émise durant le cycle de vie total du carburant. Plus l'intensité carbonique est faible, plus le taux d'émissions de GES est faible.

Contactez-nous dès aujourd'hui pour découvrir comment nous pouvons être au service de votre réussite. Veuillez communiquer avec votre représentant de Petro-Canada ou nous écrire à ssrinqs@suncor.com.

Vous pouvez également consulter la page petro-canada.ca/fr/entreprises

Petro-Canada est une entreprise de Suncor
MC Marque de commerce de Suncor Énergie Inc. Utilisée sous licence.

Version 2 173522