



Les tendances de 2024 qui  
***alimentent l'industrie des parcs de véhicules***

Petro-Canada<sup>MC</sup> est fière de servir les membres de l'industrie des parcs de véhicules. Qu'il s'agisse de FED ou de ravitaillement sur place à des centaines de relais routiers partenaires aux É.-U., nous appuyons les parcs de véhicules canadiens tandis qu'ils se déplacent au Canada et aux É.-U. Puisque nous sommes un fournisseur de longue date de l'industrie des parcs de véhicules, nous comprenons que les propriétaires et exploitants de parcs de véhicules doivent rester au fait des plus récentes tendances et innovations technologiques pour faire avancer leur entreprise.

## Tendances technologiques pour 2024 : Placer la productivité, la sécurité et le développement durable à l'avant-plan

L'industrie des parcs de véhicules est en constant changement. Au cours de la dernière décennie, les technologies comme la télématique, le suivi par GPS et les technologies des véhicules connectés ont eu une incidence positive sur les transporteurs sur courtes et longues distances, optimisant les activités quotidiennes, la communication avec les chauffeurs ainsi que les trajets. Ces développements ont aidé les parcs de véhicules à l'échelle du Canada, surtout ceux qui sont interfrontaliers, tandis qu'ils élargissent et font croître leurs activités. Mais pour demeurer concurrentiels dans cette industrie, il est essentiel que les propriétaires et exploitants de parcs continuent à adopter de nouveaux changements ainsi que de nouvelles innovations et tendances. Voici certaines des principales tendances qui insufflent un changement dans l'industrie des parcs de véhicules en 2024.

### Tendances technologiques pour 2024



Maintenance prédictive des véhicules



Progrès réalisés dans le domaine de la télématique



Technologies et programmes pour une conduite plus sécuritaire



Efforts accrus en matière de développement durable

### Maintenance prédictive des véhicules

La maintenance prédictive des véhicules devient une tendance populaire au sein de l'industrie, pour les véhicules qui effectuent de courtes et de longues distances. Contrairement à la maintenance préventive des véhicules, où le service est planifié périodiquement ou lorsque les problèmes surviennent, la maintenance prédictive des véhicules tient compte des données actuelles du véhicule en temps réel et anticipe les besoins en matière de service avant que tout problème éventuel ne survienne<sup>1</sup>. Grâce à l'utilisation de capteurs et de signaux, l'apprentissage machine et les systèmes informatisés de gestion de la maintenance, la maintenance prédictive des véhicules avertira les chauffeurs et les propriétaires de parcs de toute préoccupation éventuelle avec les composants du véhicule et des services qui sont requis. Elle vous donne un portrait exact de l'état de votre véhicule et élimine les hypothèses en ce qui concerne les réparations<sup>2</sup>. En moyenne, la maintenance prédictive augmente la productivité de 25 %, réduit les défaillances de 70 % et réduit les coûts de maintenance de 25 %<sup>3</sup>. En utilisant la maintenance prédictive, les propriétaires de parcs de véhicules peuvent économiser sur les coûts de maintenance, réduire les risques de pannes et de réparations majeures et gagner du temps avec les tâches de routine et les inspections du véhicule.

### Progrès réalisés dans le domaine de la télématique

La télématique s'est répandue au sein de l'industrie, et elle fait désormais partie intégrante des activités de nombreux parcs. Toutefois, cette technologie devient de plus en plus sophistiquée, procurant ainsi aux propriétaires de parcs de l'information détaillée sur les activités de leur parc. Plus poussée que le suivi par GPS, la

télématique peut désormais analyser le comportement d'un chauffeur (vitesse, moteur qui tourne au ralenti, etc.), ainsi que la condition et l'emplacement d'un véhicule<sup>4</sup>. Ces données permettent aux directeurs de parcs de parler à leurs chauffeurs des meilleures habitudes de conduite qui peuvent avoir une incidence positive sur l'efficacité énergétique et l'environnement. Avec la technologie télématique, vous pouvez également obtenir de l'information précieuse sur les conditions routières et de circulation, ce qui peut aider à optimiser les trajets, à économiser sur le carburant et à réduire les coûts. De plus, elle peut être intégrée à une variété de systèmes de gestion de parcs, pour une commodité accrue.

### Technologies et programmes pour une conduite plus sécuritaire

La sécurité a toujours été une priorité absolue pour les gestionnaires de parcs. Nous avons de la chance, car plus la technologie progresse, plus elle aide l'industrie des parcs de véhicules à s'étendre au-delà de l'état du véhicule vers la santé et le mieux-être du chauffeur. Qu'il s'agisse des logiciels de télématique vidéo qui surveillent la fatigue du chauffeur et la concentration au volant ou des technologies de l'IA qui avertissent les chauffeurs des tendances de la circulation et des conditions météorologiques, la sécurité est à l'avant-plan cette année<sup>5</sup>. Ces technologies visent à améliorer la sécurité, permettant aux chauffeurs de prendre de meilleures décisions sur la route et de réduire le risque d'accidents. Les entreprises de parcs de véhicules mettent également sur pied des programmes de récompenses en matière de sécurité avec la télématique vidéo, où les chauffeurs peuvent autodéclarer les quasi-accidents, identifier les dangers sur la route et se renseigner sur les pratiques de conduite plus sécuritaires<sup>6</sup>. Selon une étude menée par Expert Market, 42 % ont signalé une baisse considérable des incidents de sécurité depuis l'utilisation d'un logiciel de suivi du parc de véhicules pour surveiller le comportement des chauffeurs<sup>7</sup>.



## Efforts accrus en matière de développement durable

Qu'il s'agisse de plans de réduction des émissions provinciaux ou de l'engagement du Canada à atteindre la carboneutralité d'ici 2050, le développement durable continue d'être une priorité<sup>8</sup>. Toutes les entreprises canadiennes, incluant les entreprises de parcs de véhicules, sont sous pression pour réduire leurs émissions de carbone. Selon le sondage Greening the Fleet de GeoTab, 92 % des leaders commerciaux considèrent la décarbonisation à long terme comme une priorité<sup>9</sup>, il est donc impératif que les entreprises de parcs intègrent les pratiques liées au développement durable dans leurs activités quotidiennes. Parmi ces pratiques, les plus importantes sont les VÉ et les carburants de remplacement.

Même si le nombre de VÉ dans les parcs de véhicules commence à augmenter, il existe encore de nombreuses préoccupations concernant les risques technologiques liés à la maintenance du véhicule, à la durée de vie de la batterie, à l'accès à des bornes de recharge dans les régions non urbaines, aux pannes d'électricité et plus<sup>10</sup>. Si les propriétaires de parcs de véhicules songent à ajouter des VÉ dans leurs parcs, ils doivent s'assurer qu'une planification importante est effectuée et que tous les éléments sont pris en considération, pour que les entreprises puissent se préparer à des coûts et du temps de maintenance additionnels, des changements à l'infrastructure, etc.

Les carburants de remplacement sont une autre option, comme l'ÉcoDiesel<sup>MC</sup> de Petro-Canada, qui peut être un choix plus facile à intégrer dans les activités des propriétaires de parcs<sup>11</sup>. Disponible en Colombie-Britannique et en Ontario<sup>12</sup>, l'ÉcoDiesel de Petro-Canada peut générer une réduction des émissions de GES allant jusqu'à 80 %<sup>13</sup> comparativement au diesel conventionnel, et offre un rendement élevé avec une combustion plus propre et plus stable<sup>14</sup>.

## Une année de changements et de transformation

Qu'il s'agisse d'avancements en matière de technologie ou d'outils pour intégrer les pratiques de développement durable et les programmes de sécurité, l'industrie des parcs de véhicules accueille le changement dans tous les secteurs. Nous félicitons les propriétaires de parcs de véhicules d'avoir adapté leurs activités quotidiennes, d'avoir amélioré leur efficacité, d'avoir pris soin des chauffeurs et des véhicules et d'avoir fait ce qu'ils peuvent pour rester concurrentiels dans cette industrie en constant changement.

Nous sommes fiers de soutenir l'industrie des parcs de véhicules avec des solutions et des services de ravitaillement pour aider votre entreprise à aller de l'avant. [Renseignez-vous davantage sur nos services de carburant pour l'industrie des parcs de véhicules](#) ou communiquez avec votre représentant des ventes de Petro-Canada pour en savoir plus sur nos solutions de ravitaillement personnalisées.



1. <https://gomotive.com/blog/predictive-maintenance-guide/>
2. <https://gomotive.com/blog/predictive-maintenance-guide/#h-benefits-of-a-predictive-maintenance-strategy>
3. [https://www2.deloitte.com/content/dam/Deloitte/de/Documents/deloitte-analytics/Deloitte\\_Predictive-Maintenance\\_PositionPaper.pdf](https://www2.deloitte.com/content/dam/Deloitte/de/Documents/deloitte-analytics/Deloitte_Predictive-Maintenance_PositionPaper.pdf)
4. <https://www.geotab.com/blog/what-is-telematics/>
5. <https://ohsonline.com/Articles/2023/06/21/How-AI-IoT-and-The-Cloud-are-Keeping-Fleet-Vehicle-Drivers-Safer-Today.aspx?Page=1>
6. <https://www.automotive-fleet.com/10203951/safety-trust-and-the-benefits-of-organizational-efficiency>
7. <https://www.expertmarket.com/fleet-management/fleet-management-statistics>
8. <https://www.canada.ca/en/services/environment/weather/climatechange/climate-plan/net-zero-emissions-2050.html>
9. [https://www.geotab.com/CMS-GeneralFiles-production/NA/ebooks/Geotab-Greening-the-Fleet-Survey\\_EN\\_AODA.pdf%20\[PUBLIC\].pdf](https://www.geotab.com/CMS-GeneralFiles-production/NA/ebooks/Geotab-Greening-the-Fleet-Survey_EN_AODA.pdf%20[PUBLIC].pdf)
10. <https://electricautonomy.ca/2023/10/18/dos-and-donts-of-fleet-electrification-industry-experts/>
11. L'ÉcoDiesel de Petro-Canada peut contenir jusqu'à 1 % de diesel conventionnel.
12. Actuellement disponible dans la grande région de Vancouver, à l'intérieur de la Colombie-Britannique, à Ottawa et dans la région du Grand Toronto. Communiquez avec votre représentant des ventes avant d'utiliser le produit pour discuter des pratiques exemplaires d'utilisation et d'entretien pour votre région.
13. Les réductions d'émissions de GES pendant le cycle de vie sont comparées au diesel de pétrole en fonction de la valeur par défaut pour l'intensité carbonique de la BC-LCFS. L'intensité carbonique de l'ÉcoDiesel de Petro-Canada est basée sur un mélange fluctuant de matières premières renouvelables et est calculée à l'aide de GHGenius. Veuillez communiquer avec votre représentant des ventes pour passer en revue les besoins de votre entreprise et discuter des implications relatives à la réduction des émissions de GES.
14. Le diesel conventionnel a généralement un indice de cétane minimal de 40, alors que l'ÉcoDiesel de Petro-Canada a un indice de cétane minimal de 70.