

**écoDiesel**  
PETRO-CANADA<sup>MC</sup>



Faire le plein avec intention :

Présentation de l'ÉcoDiesel<sup>MC</sup>  
de Petro-Canada



## L'avenir du diesel est arrivé

Nous comprenons qu'une pression est exercée sur les entreprises canadiennes pour qu'elles réduisent leurs émissions de gaz à effet de serre.

Nous savons également qu'il est important pour nous d'offrir des solutions fiables et prêtes à l'emploi pour permettre à votre entreprise d'aller de l'avant, tout en vous aidant à réduire votre impact sur l'environnement.

Notre nouveau diesel renouvelable hydrotraité, l'ÉcoDiesel<sup>MC</sup> de Petro-Canada, n'est qu'une des façons dont nous établissons cet équilibre. Il s'agit d'un carburant de substitution qui aide à réduire immédiatement votre empreinte carbone, sans les coûts supplémentaires associés à la mise à niveau de votre équipement ou votre parc.

## Qu'est-ce que l'ÉcoDiesel de Petro-Canada?

L'ÉcoDiesel de Petro-Canada est composé de diesel renouvelable hydrotraité (DRH). Le DRH est un carburant de rechange produit à partir de matières renouvelables à 100 %<sup>1</sup> qui peuvent inclure des déchets alimentaires non consommables, comme des graisses animales et des huiles végétales.

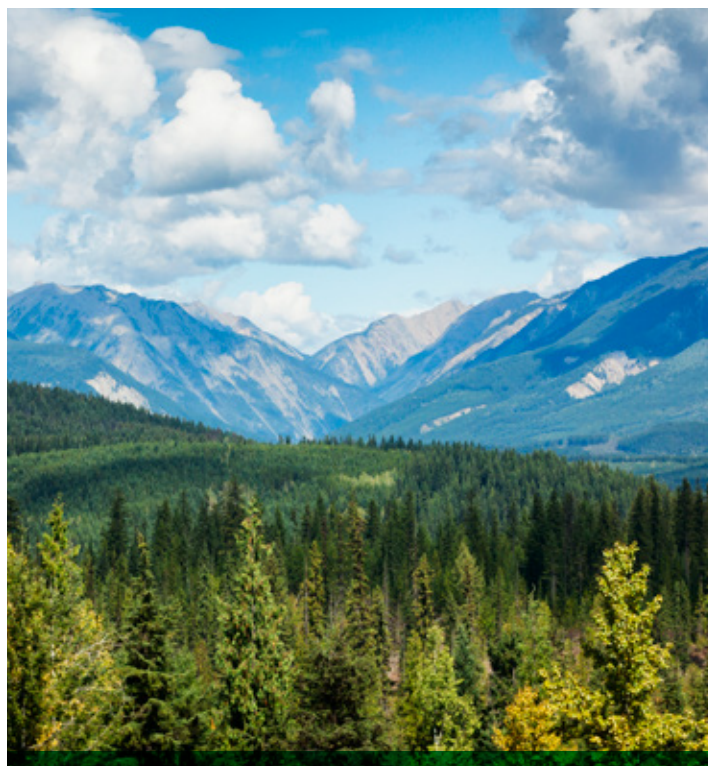
Il est produit dans le cadre d'un processus de raffinage appelé hydrotraitement. Le processus comprend le traitement de charges d'alimentation renouvelables avec de l'hydrogène à des températures et des pressions élevées pour transformer les charges d'alimentation renouvelables en carburant diesel. Le produit fini est un diesel renouvelable de qualité supérieure et à faible intensité carbonique doté d'une composition chimique comparable au diesel conventionnel.

Ce diesel renouvelable de première qualité peut être utilisé sans dilution dans votre équipement diesel, simplifiant ainsi la transition à l'ÉcoDiesel de Petro-Canada.

## Notre engagement

Maintenant plus que jamais, nous sommes déterminés à aider nos clients à aller de l'avant. Nous savons qu'il est important pour nos clients et les générations à venir d'effectuer une transition vers un avenir plus durable.

Nous aidons nos clients à montrer la voie et à réduire les émissions de gaz à effet de serre. Parce que nous ne sommes pas seulement inspirés par ce que l'avenir nous réserve. Nous sommes inspirés par la collaboration pour y arriver. Après tout, c'est ensemble que nous créerons un avenir plus propre et meilleur.



### Pourquoi choisir l'ÉcoDiesel de Petro-Canada?



#### Réduction des émissions générées par votre parc

En plus de réduire les émissions d'échappement globales, l'utilisation de l'ÉcoDiesel de Petro-Canada peut générer une réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) allant jusqu'à 80 %<sup>2</sup> comparativement au diesel conventionnel.



#### Combustion plus propre avec un rendement solide

Il est prouvé que l'ÉcoDiesel de Petro-Canada offre le même rendement élevé que le diesel conventionnel, mais avec un indice de cétane plus élevé. Tandis que le diesel conventionnel contient une teneur en cétane minimale de 40, l'ÉcoDiesel de Petro-Canada contient une teneur en cétane minimale de 70, ce qui favorise une combustion plus propre et douce, ainsi qu'un rendement global solide pour répondre aux demandes actuelles liées aux parcs et à l'équipement.



#### Le changement le plus simple

L'ÉcoDiesel de Petro-Canada est un carburant de substitution, donc vous pouvez alterner de façon efficace et immédiate entre le diesel de pétrole conventionnel et l'ÉcoDiesel de Petro-Canada au sein du même parc ou équipement. Mieux encore, il peut être intégré de façon harmonieuse à vos moteurs diesel actuels sans les coûts associés à la mise à niveau ou à des révisions majeures de l'équipement<sup>3</sup>.



#### Une petite décision qui a un impact important

L'ÉcoDiesel de Petro-Canada est produit principalement à partir de charges d'alimentation à faible intensité carbonique (IC). Son utilisation aide à réduire le nombre de déchets envoyés aux sites d'enfouissement et la combustion de combustibles fossiles, ce qui est préférable pour l'environnement par rapport au diesel traditionnel.

## Conçu pour les entreprises



### Appuyé par Petro-Canada<sup>MC</sup>

En adoptant l'ÉcoDiesel<sup>MC</sup> de Petro-Canada, vous pouvez vous attendre à la même qualité et la même fiabilité offertes par nos autres produits. Nous nous portons garants de nos produits – et de notre chaîne d'approvisionnement – en fournissant un soutien continu pour nous assurer que votre entreprise va de l'avant.

### Compatibilité supérieure

L'ÉcoDiesel de Petro-Canada est compatible avec votre infrastructure d'entreposage et de distribution existante; aucun changement à votre équipement ou vos installations n'est requis.

### Opérabilité à basse température

L'ÉcoDiesel de Petro-Canada offre un rendement à basse température amélioré par rapport aux mélanges à haute concentration de biodiesel (p. ex., B6+). Il peut être utilisé toute l'année dans certaines régions géographiques<sup>4</sup> du Canada, car il convient pour utilisation à des températures aussi basses que -20°C<sup>5</sup>. Dans des climats plus froids, l'ÉcoDiesel de Petro-Canada peut être fourni de façon saisonnière pour répondre au besoin d'opérabilité à basse température<sup>5</sup>. Communiquez avec votre représentant des ventes de Petro-Canada avant d'utiliser le produit dans votre région pour obtenir des conseils liés à un usage optimal et des pratiques d'entretien.

### Applications et spécifications

L'ÉcoDiesel de Petro-Canada répond aux spécifications des normes de l'industrie en matière de carburant diesel, notamment l'ASTM D975 (American Society for Testing and Materials) et la CAN/CGSB 3.517 (Office des normes générales du Canada).

## Un petit changement pour un grand impact

Si vous utilisiez 1 million de litres d'ÉcoDiesel de Petro-Canada au lieu de 1 million de litres de carburant diesel conventionnel, vous éviteriez que 2 930 tonnes<sup>6</sup> d'émissions de GES ne se retrouvent dans l'atmosphère. C'est comme si vous retiriez des centaines de voitures de la circulation ou plantiez des milliers d'arbres, simplement grâce à un carburant de recharge.

**Quel est l'impact de l'utilisation d'un million de litres d'ÉcoDiesel de Petro-Canada? (par rapport au diesel conventionnel) – une réduction d'environ 2 930 tonnes d'émissions de GES, ce qui équivaut à :**



ÉMISSIONS DE GES PROVENANT DE :

**899<sup>7</sup>**

voitures de tourisme à essence conduites pendant un an.



CARBONE CAPTURÉ PAR :

**48 831<sup>8</sup>**

plants d'arbres cultivés pendant 10 ans.



ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> PROVENANT DE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE DE :

**686<sup>9</sup>**

foyers pendant un an.

### Propriétés du carburant diesel

Propriété	Diesel de pétrole conventionnel	ÉcoDiesel de Petro-Canada
Intensité carbonique (g de CO <sub>2</sub> /MJ)	94,76 <sup>10</sup>	10 - 30 <sup>11</sup>
Indice de cétane	Min. 40	Min. 70



<sup>1</sup> L'ÉcoDiesel de Petro-Canada peut contenir jusqu'à 1 % de diesel conventionnel.

<sup>2</sup> Les réductions d'émissions de GES pendant le cycle de vie sont comparées au diesel de pétrole en fonction de la valeur par défaut pour l'intensité carbonique de la British Columbia Low Carbon Fuel Standard (BC-LCFS). L'intensité carbonique de l'ÉcoDiesel de Petro-Canada est basée sur un mélange fluctuant de matières premières renouvelables et est calculée à l'aide de GHGenius. Veuillez communiquer avec votre représentant des ventes pour passer en revue les besoins de votre entreprise et discuter des implications relatives à la réduction des émissions de GES.

<sup>3</sup> Un changement saisonnier est nécessaire. Veuillez consulter votre directeur de compte de Petro-Canada pour discuter des pratiques d'utilisation et d'entretien en vigueur dans votre région.

<sup>4</sup> Actuellement disponible dans la grande région de Vancouver, à l'intérieur de la Colombie-Britannique, et dans la grande région de Toronto. Contactez votre représentant commercial avant utilisation pour discuter des meilleures pratiques d'utilisation et d'entretien dans votre région.

<sup>5</sup> Nous fournissons des produits ayant différentes spécifications de température pour répondre aux différentes saisons. Veuillez consulter votre directeur de compte Petro-Canada pour déterminer à quelle période de l'année le carburant peut être utilisé dans votre région. Les informations ci-dessus sont fournies sans garantie ni représentation de quelque nature que ce soit. Tous les produits fournis sont garantis uniquement pour répondre aux spécifications de la documentation de vente fournie par Petro-Canada, ce qui comprend la conformité aux spécifications de carburant et aux spécifications réglementaires nationales. Toutes les autres garanties sont expressément exclues, y compris, mais sans s'y limiter, l'adaptation à un usage particulier.

<sup>6</sup> Nous calculons les réductions des émissions de gaz à effet de serre en fonction de la moyenne des tonnes de CO<sub>2</sub> libérées par litre d'ÉcoDiesel de Petro-Canada par rapport au diesel conventionnel. Nous utilisons les données approuvées dans la British Columbia Low Carbon Fuel Standard (BC-LCFS). Le diesel conventionnel libère en moyenne 0,003662 tonne de CO<sub>2</sub> par litre consommé, tandis que l'ÉcoDiesel de Petro-Canada libère 0,000733 tonne de CO<sub>2</sub> par litre consommé. Ainsi, la réduction globale des émissions de gaz à effet de serre avec l'ÉcoDiesel de Petro-Canada est 0,002930 tonne de CO<sub>2</sub>/L, ce qui équivaut à une réduction de 80 %.

<sup>7</sup> Selon Ressources naturelles Canada, un véhicule à essence produit 3,26 tonnes métriques d'équivalent CO<sub>2</sub> par véhicule et par an. Par exemple, l'utilisation d'un million de litres d'ÉcoDiesel de Petro-Canada réduit les émissions de CO<sub>2</sub> d'environ la même quantité provenant de 899 véhicules à essence. Remarque : L'Environmental Protection Agency (EPA) des États-Unis définit les véhicules de tourisme comme étant des véhicules à deux essieux et quatre pneus, y compris les voitures de tourisme, les fourgonnettes, les camionnettes et les véhicules utilitaires sport.

<sup>8</sup> Selon l'Environmental Protection Agency (EPA), un mélange de conifères et d'arbres à feuilles caduques à croissance moyenne, qui ont été plantés dans un environnement urbain et qui ont poussé pendant 10 ans, capture environ 0,060 tonne métrique d'équivalent CO<sub>2</sub>/arbre. Par exemple, l'utilisation d'un million de litres d'ÉcoDiesel de Petro-Canada réduit les émissions de CO<sub>2</sub> d'environ la même quantité que le carbone capturé par 48 831 arbres pendant 10 ans.

<sup>9</sup> Selon Ressources naturelles Canada, la quantité d'énergie consommée par les ménages/foyers est un mélange d'électricité, de gaz naturel, de propane et de mazout, ce qui représente, d'après les statistiques, 4,27 tonnes métriques d'équivalent CO<sub>2</sub>/foyer/an. Par exemple, l'utilisation d'un million de litres d'ÉcoDiesel de Petro-Canada réduit les émissions de CO<sub>2</sub> d'environ la même quantité provenant de l'énergie consommée par 686 ménages/foyers.

<sup>10</sup> Cette valeur d'IC fait référence au diesel à très faible teneur en soufre non mélangé seulement. Source : Renewable and Low Carbon Fuel Requirement Regulation de la BC LCFS.

<sup>11</sup> En fonction des fournisseurs de DRH de Suncor.



**Vous souhaitez en savoir plus sur l'ÉcoDiesel de Petro-Canada?  
Veuillez communiquer avec votre représentant de Petro-Canada.**

**Vous pouvez également consulter le site [petro-canada.ca/EcoDiesel](https://petro-canada.ca/EcoDiesel) ou écrire à [ssrinqs@suncor.com](mailto:ssrinqs@suncor.com).**