



**éc Diesel**  
PETRO-CANADA<sup>MC</sup>

LA VILLE D'ABBOTSFORD :

RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE SON PARC DE  
VÉHICULES EN UN CHANGEMENT SIMPLE



## LE CONTEXTE

Dans le secteur public, l'approvisionnement est un processus complexe. Il nécessite un délicat équilibre des objectifs, des coûts, de la valeur à long terme et du bien commun de chaque membre d'une collectivité, ce qui implique de plus en plus le développement durable.

Il s'agit également d'un processus que Pardeep Agnihotri prend à cœur. À titre de directeur des routes et des installations pour la Ville d'Abbotsford, Pardeep sait que ses décisions entraînent d'importantes répercussions. C'est pourquoi il s'est jeté tête baissée dans les recherches lorsqu'il a dirigé l'[Abbotsford's Green Fleet Strategy](#) en vue d'appuyer les cibles de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) à l'échelle de la ville : 20 % par habitant d'ici 2025 et 40 % par habitant d'ici 2040, par rapport aux niveaux d'émissions de 2007.

Dans le cadre de la Green Fleet Strategy, la Ville a dû tenir compte d'un éventail d'options, y compris des technologies liées aux carburants de rechange et davantage de pratiques écologiques. Le plan devait surtout être pratique et abordable.

## LE DÉFI

Pardeep a commencé par l'analyse des émissions de GES projetées et actuelles de son parc de véhicules, tenant compte du nouvel équipement et de la croissance de la Ville au cours de prochaines années.

Les défis ont rapidement fait surface.

« Nous avons évalué différentes technologies qui étaient disponibles, ainsi que les futures technologies émergentes, et des problèmes sont survenus, explique Pardeep. Lorsqu'il est question de véhicules électriques, le Service de marketing a quelques années d'avance sur la fabrication. Il était très difficile de nous procurer des véhicules entièrement électriques. »

« De plus, les prix étaient incroyablement plus élevés que ceux des véhicules à carburant fossile réguliers, poursuit-il. Notre conseil est très responsable sur le plan fiscal. Il cherche à mettre à œuvre des initiatives écologiques et à aider l'environnement. Mais, en même temps, il ne peut pas simplement gonfler le taux d'imposition. »

« L'autre défi concerne les véhicules lourds. Nous aurions besoin d'un plus grand nombre de véhicules électriques pour les tempêtes, car en présence de neige et de glace, nous travaillons en tout temps. Il est impossible d'interrompre les activités pour recharger les véhicules. **Nous voulions donc une solution qui n'affectait pas notre capacité à fournir nos services.** »

« Nous avons également considéré l'hydrogène et le gaz naturel, mais le problème était qu'il aurait fallu dépenser une tonne d'argent pour mettre notre installation à niveau. Nous n'avions pas l'infrastructure d'entretien ou de ravitaillement requise pour les véhicules au gaz naturel. »



## LA SOLUTION

**C'est ici que l'ÉcoDiesel<sup>MC</sup> de Petro-Canada entre en jeu.**

Lorsque Pardeep a entendu parler du diesel renouvelable hydrotraité (DRH) pour la première fois, **il était intrigué par sa facilité d'utilisation en tant que carburant de substitution**, mais ne savait pas si un tel produit était disponible au Canada. Il a ensuite appris que la Ville de Vancouver collaborait avec Petro-Canada<sup>MC</sup> pour faire l'essai de l'ÉcoDiesel de Petro-Canada, un DRH, dans ses véhicules. Il a immédiatement pris l'initiative de communiquer avec son directeur des ventes local pour en apprendre davantage. Les données à l'appui et l'information adéquate l'ont convaincu que l'ÉcoDiesel de Petro-Canada s'intégrerait bien à l'Abbotsford's Green Fleet Strategy.

Étant donné que Petro-Canada offrait la solution de carburant de rechange, il avait confiance en la fiabilité de l'approvisionnement et l'assurance qualité du DRH. **« Le fait que Petro-Canada est une entreprise canadienne m'a davantage rassuré, dit-il. J'étais très content qu'une grande entreprise souhaite collaborer avec nous. »**

En 2021, l'équipe de Pardeep utilisait l'ÉcoDiesel de Petro-Canada dans une partie de ses véhicules.



« [L'ÉcoDiesel<sup>MC</sup> de Petro-Canada] nous a permis de passer au biodiesel sans nuire à nos niveaux de service, causer du stress à notre personnel ou avoir à ajouter des véhicules supplémentaires. De plus, nous n'avons pas à nous ruiner pour atteindre nos cibles [de réduction des GES]. »



### PARDEEP AGNIHOTRI

Directeur des routes et des installations |  
Ville d'Abbotsford

## LA MISE EN ŒUVRE

Aux premiers stades de l'adoption du produit, Pardeep était enthousiaste à l'égard de l'ÉcoDiesel de Petro-Canada, tout en étant prudent. « Je ne fais jamais de promesses que je ne peux tenir, souligne-t-il. Ainsi, je gardais à l'esprit la possibilité que des problèmes liés aux moteurs surviennent. Je surveillais le tout avec minutie. »

Son expérience en ingénierie a guidé le processus. Pardeep a fait équipe avec l'équipe Qualité des carburants de Petro-Canada pour recueillir et analyser des données en temps réel sur le rendement et l'usure générale des véhicules.

« Les données sont très positives, indique Pardeep. Les camions ont continué de fonctionner de la même façon. Nous n'avons décelé aucune hausse de l'usure. Ce produit semble être identique au diesel de pétrole, mais avec une combustion plus propre. Et nous réduisons nos émissions de GES, ce qui était notre objectif. »

## UNE VICTOIRE NETTE

Un an après l'adoption, Pardeep est très satisfait du rendement de l'ÉcoDiesel de Petro-Canada. « **Lorsque nous évaluons les retombées et la durabilité à long terme, c'est une victoire nette.** »

Pardeep a indiqué que l'ÉcoDiesel de Petro-Canada leur a permis non seulement de respecter tous les critères établis par le conseil de la Ville, mais également d'avoir une incidence positive sur leur environnement pour les générations à venir. « Même si nous déployons des efforts à petite échelle, je pense qu'ils s'additionnent, » dit-il. En plus des répercussions environnementales générées par ce produit, Pardeep trouve qu'il vaut également la peine de souligner la facilité d'adoption. « **Avec ce produit, nul besoin de modifier votre infrastructure. Vous n'avez pas à complètement sortir de la norme pour vous adapter et faire une différence. Nous sommes en mesure de changer les choses.** »

Pour en apprendre davantage sur l'ÉcoDiesel de Petro-Canada, veuillez visiter [petro-canada.ca/EcoDiesel](http://petro-canada.ca/EcoDiesel)

Petro-Canada est une entreprise de Suncor

MC Marque de commerce de Suncor Énergie Inc. Utilisée sous licence.

**écoDiesel**  
PETRO-CANADA